

N° 29 FEBRERO 2022

TRABAJANDO UNIDOS POR EL DESARROLLO DE PUERTO VALPARAÍSO



**FOLOVAP**

FORO LOGÍSTICO DE VALPARAÍSO

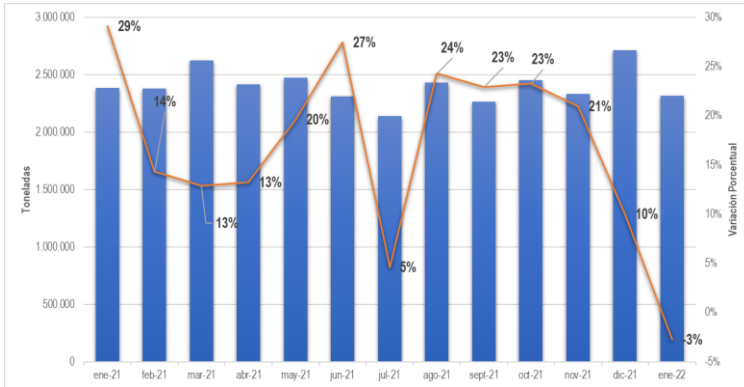
***Boletín  
Estadístico***

**Estadísticas del Sistema  
Portuario de Valparaíso**

INFORMACIÓN ENERO 2022

# 1. Transferencia de Carga

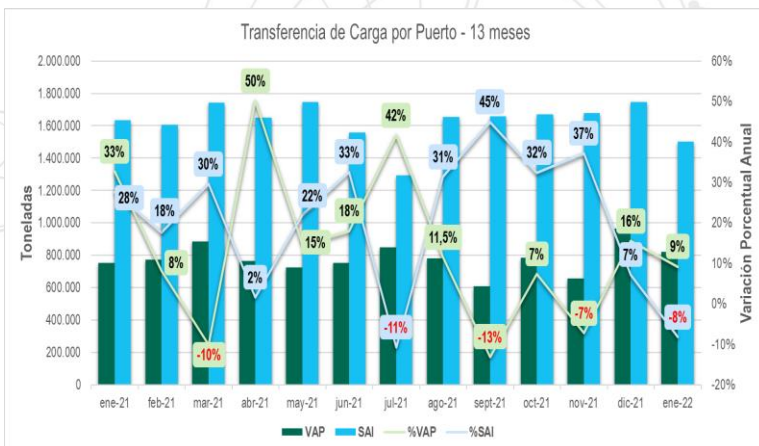
En el primer mes del año, los puertos de la zona central movilizaron en conjunto 2.319.671 toneladas, un 2,7% menos que el mismo período de 2021. De esta cifra, Puerto Valparaíso se atribuye un 35,3% de participación en el mercado de carga general.



**Gráfico N° 1: Transferencia de Carga Región de Valparaíso – 13 meses**  
 Fuente: Elaboración Propia

En particular, Puerto Valparaíso movilizó 819.804 toneladas de carga general, cifra que implica un crecimiento de un 9,2% respecto al mismo período de 2021 (750.755 Ton), producto del aumento de la carga de importación y exportación, y lo cual se vio reflejado en un incremento del 18,2% de la carga contenedorizada.

Por el lado de San Antonio, este movilizó 1.499.867 toneladas transferidas en los primeros 31 días de 2022. Lo anterior, da cuenta de un decrecimiento de 8,2% respecto a su par de 2021 (1.633.885 toneladas), debido a la disminución mayormente de la carga contenedorizada movilizada por su terminal 2, hecho que se asocia a la salida del servicio CLX.



**Gráfico N° 2: Transferencia de carga por puerto – 13 meses**  
 Fuente: Elaboración Propia

## Participación Anual de Mercado

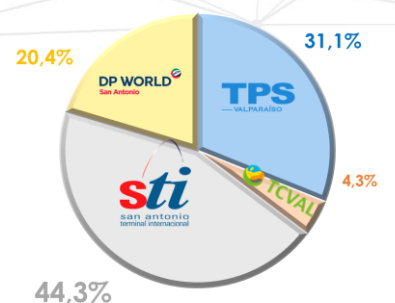
En relación a la participación dentro del mercado de carga general, en primer lugar se posiciona el terminal portuario STI con 1.026.755 toneladas transferidas en enero 2022 y un decrecimiento del 5,4% en relación a enero 2021.

En segundo lugar, y siendo la única concesión de la zona central que registra cifras positivas, se encuentra TPS, quien movilizó 721.108 toneladas y que reporta un crecimiento de 18,4% respecto a su par de 2021.

En tercer lugar y con más de 10 puntos porcentuales de distancia con el segundo lugar, se ubica DPW, el cual transfirió 473.112 toneladas, registrando una contracción de 13,8% respecto a enero 2021. lo anterior, es producto de la disminución del volumen de carga contenedorizada, lo cual está relacionado con la salida del servicio ya mencionado.

Por último, se ubica TCVAl con 98.696 toneladas transferidas, lo que significa una contracción de 30,3%. Disminución que se relaciona con la movilización de los trabajadores eventuales ocurrida durante este período.

Participación de Mercado Regional en Toneladas a Enero 2022



**Gráfico N° 3: Participación de mercado Regional en Toneladas a enero 2022**  
 Fuente: Elaboración Propia

## Transferencia de Contenedores

En relación a los contenedores, Puerto Valparaíso transfirió 67.406 TEUs sufriendo una contracción de 3,4% respecto al mismo período del año anterior. Esta discrepancia entre un mayor tonelaje (más carga contenedorizada), pero un menor número de TEUS, se debe a que se movilizó un 62,6% menos de contenedores vacíos en comparación a enero 2021.

Por otro lado, San Antonio transfirió 150.694 TEUs, lo cual significó una variación negativa de 0,9% en relación a enero 2021.

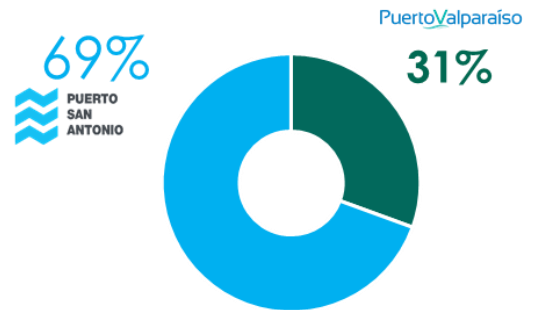


Gráfico N° 4: Participación Mercado TEUs Acumulada 2022  
Fuente: Elaboración Propia

## 2. Movimiento de Camiones

En enero se atendieron 34.213 camiones, un 9,9% más en relación a su par de 2020. De esta cifra el 41,2% correspondió a camiones que transportaban carga de exportación, y en comparación con enero 2021, aumentaron en un 12,0% el total de viajes. Asimismo, el 58,8% restante correspondió a la importación, la cual varió positivamente en un 8,5%.

Del total de camiones arribados, el 87,4% fue atendido por TPS, mientras que el 12,6% restante por el Terminal 2 de Puerto Valparaíso

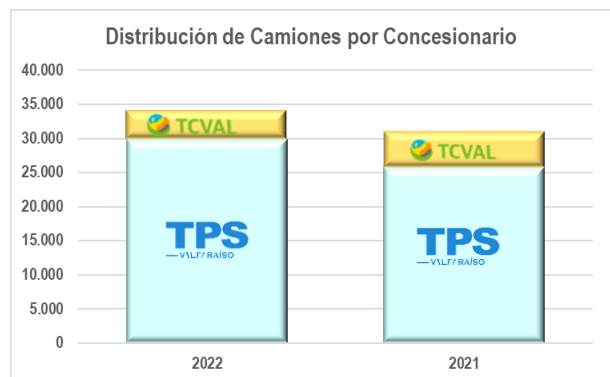


Gráfico N° 5: Acumulado de Camiones por Concesionario  
Fuente: Elaboración Propia

## 3. Tiempos de Atención y Estadía

En promedio un camión permaneció en el sistema portuario 3,45 horas (considera tiempo en ruta), es decir 1,1 horas más que el mismo período anterior.

Este incremento se produce en concordancia con el aumento en la transferencia de carga de Puerto Valparaíso, pues esto ha generado una mayor utilización en los patios de los terminales y por ende, también un aumento en los tiempos de solicitud de los camiones. Particularmente, el proceso de solicitud aumentó en promedio 36,5 minutos en comparación con enero 2022.

Asimismo, se debe considerar que los terminales han expresado estar con una menor disponibilidad de personal, lo cual ha afectado el desempeño de sus procesos.

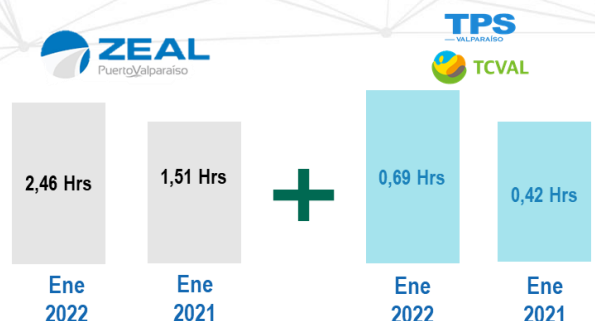


Gráfico N° 6: Tiempo de Estadía Puerto Valparaíso  
Fuente: Elaboración Propia

Las exportaciones registraron un tiempo de estadía total de 5,6 horas en promedio por camión, significando un aumento de casi 2 horas respecto al mismo período del año anterior. El 70% de esta variación radica en la espera de solicitud por parte de TPS, en consecuencia de la alta ocupación del patio del terminal, y para lo cual, se activó la medida de contingencia que habilita el acopio de contenedores en el sector carrera. Por otra parte, se observó que el tiempo de control disminuyó en 14 minutos, pese al aumento de los camiones de exportación, lo cual fue resultado de la integración entre el sistema multipuerto del SAG y SILOGPORT, ya que permitió prescindir del papel. Asimismo, el tiempo en ruta disminuyó 6 minutos, como resultado de la restricción de ingreso de contenedores vacíos de exportación.

En cuanto a los camiones de importación, estos permanecieron en promedio 1,66 horas en el sistema portuario, en donde las principales variaciones se produjeron en el proceso de control (+7 minutos), debido al aumento de las operaciones combinadas, y del terminal (+5 minutos) dado los niveles de ocupación de TPS.

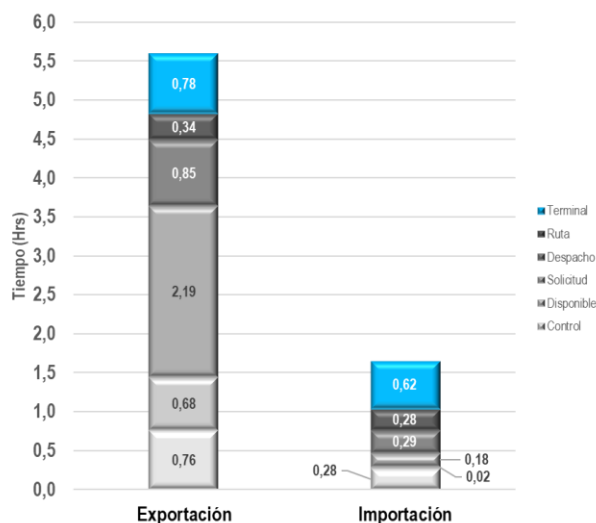


Gráfico N° 7: Tiempo de estadía acumulado a enero 2022 (Horas)

Fuente: Elaboración Propia

## 4. Atención de Naves

En conjunto los 2 terminales de puerto Valparaíso atendieron 49 naves, todas provenientes de sus servicios regulares. En cambio, en enero 2021 recalaron 57 naves, de las cuales 3 fueron naves desviadas desde San Antonio.

En particular, TPS atendió 31 naves, 6 naves menos que en 2020, mientras que en TCVAL, recalaron 18 naves, dos naves menos que el mismo periodo anterior. Además, cabe mencionar que durante enero recalaron 3 cruceros, 2 atendidos en el terminal 1 y el otro por TCVAL.



Imagen N°8: Recaladas por Terminal  
Fuente: Elaboración Propia

## 5. Comercio Exterior (Comex)

Las operaciones del comercio exterior durante enero alcanzaron 773.469 toneladas, registrando un alza de 12,7% respecto a su par de 2021.

En específico, las importaciones tuvieron su mejor comienzo de año desde 2019 con 416.167 toneladas transferidas, lo que equivale al 53,8% del total movilizado. De igual forma, las exportaciones registran su mejor cifra desde 2018 con 357.302 toneladas embarcadas, correspondientes al 46,2% del COMEX.

Distribución del COMEX a Enero 2022

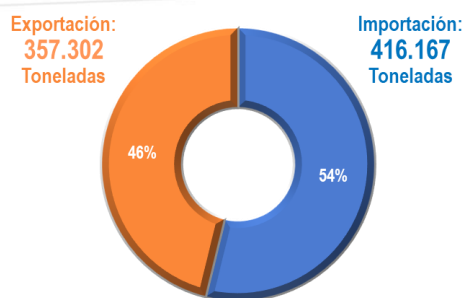


Gráfico N° 9: Comex Puerto Valparaíso  
Fuente: Elaboración Propia

## Exportaciones

Las exportaciones crecieron un 16,6% en contraste con enero 2021. En general aumentaron las exportaciones de todas las familias de productos, exceptuando el cobre, el cual presentó una disminución de 51,3% (-5.817 toneladas).

En relación a la fruta, se exportaron 157.741 toneladas, siendo superior en un 9,7% en comparación a lo embarcado en enero 2021 (+13.938 toneladas). Asimismo, durante el transcurso de la temporada 2022-2021 se han movilizado 302.466 toneladas de fruta, un 3,4% más que la temporada 2021-2020 (+10.000 toneladas), en donde la cereza se adjudica el 48,8% de la fruta total, con más de 145 mil toneladas de fruta embarcada y un alza de 9,8%. Seguidamente, con el 19,9% de representación, se encuentran los arándanos que registran más de 60 mil toneladas exportadas y un crecimiento de 9,9%.



## Exportación



Maderas  
Harina Pescado  
Tara Contenedores

Uva  
Manzana  
Carozos

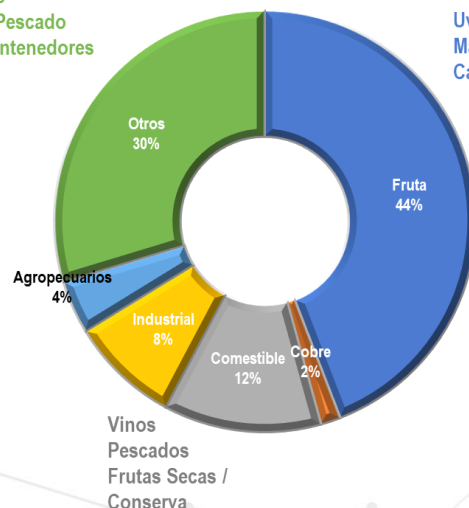


Gráfico N° 10: Exportaciones acumuladas a enero 2022  
Fuente: Elaboración Propia

## Importaciones

Las importaciones reportaron un incremento de 9,6% en el primer mes del año. Estas fueron impulsadas por los productos industriales, los que alcanzaron 254.577 toneladas, un 31,4% más que el mismo período de 2021, ya que el resto de los grupos de importación disminuyeron su volumen, incluidos los siderúrgicos.



## Importación



Contenedores vacíos  
Menaje de casa  
Equipaje

Repuestos  
Fibras Textiles  
Maquinarias

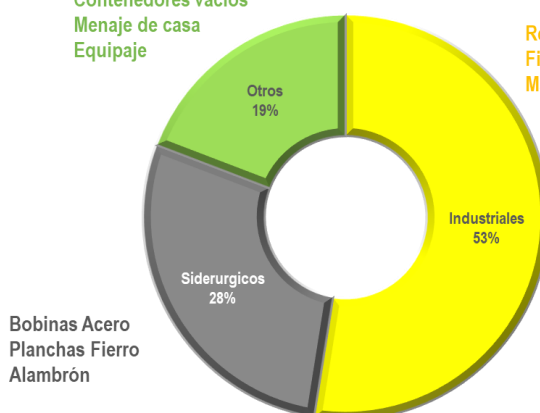


Gráfico N° 11: Importaciones acumuladas a enero 2022  
Fuente: Elaboración Propia